

	<b>Ing. Jiří Cihlář</b> dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201623-2
Místo stavby	Ulice Pražská, město Dobříš			Datum	12/2017
Investor stavby	město Dobříš/Středočeský kraj			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Dobříš, Odbor místního rozvoje			Revize	A
Název akce	<b>DOBŘÍŠ</b> <b>REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÁ</b>			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Měřítko	- - -
Název přílohy	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Číslo přílohy	A.3

## 1.1 VŠEOBECNĚ

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

Celková doba výstavby se předpokládá cca. 3 měsíce – toto je však závislé na možnostech zhotovitele.

## 1.2 PROVÁDĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno označení pracovního místa s nutným omezením dopravy a vyznačením dopravního režimu průjezdu staveništěm.

Pro výstavbu se nejvhodněji jeví realizace rekonstrukce po polovině uličního prostoru. Tak bude vždy umožněn průjezd vozidel v jednom jízdním pruhu. Doprava by byla řízena světelnou signalizací.

Při každé etapě dojde k v daném území k vybourání opěrných prvků, usazených nových opěrných prvků v projektem navrženém uspořádání a výměně podkladních vrstev (mimo obrusné asfaltové vrstvy).

Obrusná vrstva bude provedena na závěr celé akce, v maximálně velkých plochách, které bude dovolovat omezení dopravy.

Stavba bude zakončena úpravou stávajícího a instalací nového svislého dopravního značení.

Přesný postup prací a jednotlivé etapy musejí být navrženy zhotovitelem dle jeho technických a časových možností.

Do stavbou řešené části pak bude vždy umožněn pouze vjezd vozidlům stavby. Pro ostatní dopravu je pak vždy nutné zachovat průjezdní prostor šířky 3 m, případně pak dle vlečných křivek. Předpokládané omezení dopravy bude cca 3 měsíce.

Pozn.: Stavba je závislá na realizaci opravy/přemístění/instalaci nových sloupů veřejného osvětlení, přeložky kabelu ve správě CETIN a kanalizačního a vodovodního vedení.

## DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ZÁVISÍ NA PROJEDNÁNÍ POV S DODAVATELEM STAVBY A POLICIÍ ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

## 1.3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

### 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

### 2) Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

### 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

### 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláň

7) Kontrolní prohlídka – osazení obruč

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obruč. Kontrola obruč může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláň.

8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

V Chocni 14. prosince 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář